



ORIGINALE

DETERMINAZIONE
N. 217 del 20/03/2020
del Settore Gestione del Territorio e Servizi Tecnici

OGGETTO

PROCEDURA APERTA INCARICO DI PROG.NE DEFINITIVA, ESECUTIVA E COORD.TO DELLA SICUREZZA LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA VARIANTE DI TROGHI E OPERE DI COMPLETAMENTO DELLA MOBILITÀ, CIG 78627789A9 - CUP G21B18000450007- AGGIUD.NE DEFINITIVA - DICHIARAZIONE DI EFFICACIA - COSTITUENDO R.T.I. TECHPROJECT S.R.L. DI ROMA C.F. E P.IVA 071919410 (MANDATARIA) E INGEGNERIA DEL TERRITORIO SRL DI ROMA C.F. 08013880581 E P.I. 01934761006 (MANDANTE) - ACCERT. ENTRATA E IMP. SPESA - RIMBORSO CONTRIBUTO ANAC

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Visto il decreto del Sindaco n. 21 del 01/12/2017 con il quale è stato nominato il sottoscritto a Responsabile del Settore Gestione del Territorio e Servizi Tecnici, con decorrenza 16 dicembre 2017;

Visti

- il combinato disposto degli artt. 107 e 192 del D. Lgs. n. 267/2000;
- l'art. 147 *bis* relativamente al controllo di regolarità amministrativa e contabile da parte del responsabile del servizio e l'art. 151 del D. Lgs. n. 267/2000;
- il D.lgs. n. 50/2016;
- la Legge n. 241/1990;
- l'art. 9 del D.L. n. 78/2009, convertito della Legge n. 102/2009 concernente i pagamenti delle pubbliche amministrazioni;
- la Legge n. 136/2010, specialmente l'art. 3 relativo alla tracciabilità dei flussi finanziari;
- il D. Lgs. n. 118/2011;
- lo Statuto comunale;
- il regolamento comunale per la disciplina dei contratti;
- il regolamento comunale di contabilità;

Premesso che:

- con deliberazione del Consiglio Comunale n. 51 del 30/12/2019 è stato approvato il Bilancio di Previsione del Comune di Rignano sull'Arno per l'anno 2020 ed il Bilancio per il Triennio 2020/2022;

- con provvedimento della Giunta Comunale n. 3 del 15/01/2020 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione – (PEG) – parte finanziaria per il periodo 2020;
- con l'adozione del PEG i Responsabili dei Servizi/Settori sono stati autorizzati, ai sensi dell'art. 169 del D. Lgs. 267/2000 ad adottare gli atti relativi alla gestione finanziaria delle spese connesse alla realizzazione degli obiettivi loro assegnati nonché a procedere all'esecuzione delle spese nel rispetto della normativa vigente;

Dato atto che:

-i Comuni di Bagno a Ripoli, Impruneta, Fiesole e Rignano sull'Arno hanno gestito, fino al 31/12/2019, in forma associata la funzione di Centrale Unica di Committenza (C.U.C.), con il Comune di Bagno a Ripoli quale capofila, come da Regolamento di organizzazione della C.U.C. approvato con propri atti deliberativi da ognuno dei Comuni associati;
 -a far data dal 1° gennaio 2020, a seguito di scioglimento della C.U.C., la competenza nella gestione della procedura in oggetto è passata al Comune di Rignano sull'Arno, che riveste la qualifica di Stazione Appaltante;

Vista la deliberazione della Giunta Comunale del Comune di Rignano sull'Arno n. 16 del 06/02/2019 ad oggetto "AFFIDAMENTO SERVIZI TECNICI RELATIVI AI LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA VARIANTE DI TROGHI, E OPERE DI COMPLETAMENTO DELLA MOBILITÀ, NELL'AMBITO DEI LAVORI DI AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA DELL'AUTOSTRADA A1. APPROVAZIONE PROGETTO DI SERVIZIO AI SENSI DELL'ART. 23 COMMA 15 DEL D.LGS. 50/2016" con la quale è stata approvata la relativa documentazione progettuale e demandata alla Centrale di committenza l'espletamento della gara;

Richiamata la determinazione C.U.C. n. 11 del 07/05/2019 con la quale veniva disposto: 1) di individuare, attraverso la Centrale Unica di Committenza, nell'interesse del Comune di Rignano sull'Arno, il soggetto aggiudicatario dell'appalto in oggetto mediante procedura aperta telematica con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, ai sensi degli artt. 60, 95 comma 3, lett. b) e 157 del d.lgs. 18 aprile 2016, n. 50; 2) di approvare la documentazione di gara per la procedura in oggetto, costituita dallo schema di disciplinare di gara e dalla relativa modulistica;

Vista la determinazione del Responsabile del Settore Gestione del Territorio e Servizi Tecnici n. 103 del 04/02/2020 con la quale sono state approvate le operazioni della gara esperita sulla piattaforma START per l'individuazione dell'operatore economico a cui affidare l'incarico di progettazione definitiva, esecutiva e coordinamento della sicurezza dei lavori di realizzazione della variante di Troghi e opere di completamento della mobilità ubicata tra il km 11+500 ca e 12+700 ca, nell'ambito dei lavori di ampliamento alla terza corsia dell'autostrada A1 e si è procedendo all'aggiudicazione definitiva in sospensione di efficacia al costituendo R.T.I. **TECHPROJECT S.R.L. (mandataria)** con sede legale in Roma (RM) 00171, Via Prenestina n. 380, C.F. E P.I. 07191941009 e **INGEGNERIA DEL TERRITORIO S.R.L. (mandate)** con sede legale in Roma (RM) 00196, Viale del Pinturicchio n. 84, C.F. 08013880581 e P.I. 01934761006, che ha offerto un ribasso percentuale in ragione del 52,31% sull'importo posto a base d'asta soggetto a ribasso € 381.323,72 e dunque per un importo netto contrattuale di € 181.853,282 al netto di cassa previdenziale e dell'iva 22%;

Atteso che nei confronti del soggetto economico sopra indicato è stata espletata la verifica della sussistenza dei requisiti di cui all'art. 80 D.Lgs. 50/2016 e la verifica dei requisiti riferiti all'idoneità tecnico-professionale ex art. 16 della L.R. 38/2007 che risultano completate con esito positivo la cui documentazione è conservata agli atti d'ufficio;

Accertato che la condizione sospensiva di efficacia dell'aggiudicazione cui alla determinazione n. 103 del 04/02/2020 viene pertanto a decadere e che l'atto citato può essere dichiarato efficace;

Ritenuto opportuno assumere:

- l'impegno di spesa di complessivi € 230.736,00 imputandolo sul capitolo 10052.02.0140 "Variante di Troghi e opere di completamento alla mobilità - anticipazione" del Bilancio di Previsione 2020 - 2022, approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 51 del 30/12/2019;
- l'accertamento d'entrata di complessivi € 35.877,12 imputandolo sul capitolo 40200.03.0014 "Contributo Autostrade variante di Troghi e opere di completamento alla mobilità - anticipazione" del Bilancio di Previsione 2020 - 2022, approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 51 del 30/12/2019;

Ritenuto inoltre opportuno assumere:

- idoneo impegno di spesa per restituire al Comune di Bagno a Ripoli, che se ne è fatto carico, il costo del contributo ANAC di competenza della scrivente Amministrazione Comunale, ammontante a € 375,00, imputandolo sul capitolo 10052.02.0140 "Variante di Troghi e opere di completamento alla mobilità - anticipazione" del Bilancio di Previsione 2020 - 2022, approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 51 del 30/12/2019;
- l'accertamento d'entrata di € 375,00 imputandolo sul capitolo 40200.03.0014 "Contributo autostrade variante di Troghi e opere di completamento alla mobilità - anticipazione" del Bilancio di Previsione 2020 - 2022, approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 51 del 30/12/2019;

Dato atto che il responsabile che sottoscrive il presente atto non è in situazione di conflitto di interesse ai sensi di quanto disposto dall'art.6 bis della Legge 241/90 e DPR 62/2013 art. 13;

Dato atto che il sottoscritto ha assunto il ruolo di RUP;

Per quanto sopra espresso

DETERMINA

- 1) di aggiudicare, in via definitiva efficace, al costituendo R.T.I. **TECHPROJECT S.R.L. (mandataria)** con sede legale in Roma (RM) 00171, Via Prenestina n. 380, C.F. E P.I. 07191941009 e **INGEGNERIA DEL TERRITORIO S.R.L. (mandate)** con sede legale in Roma (RM) 00196, Viale del Pinturicchio n. 84, C.F. 08013880581 e P.I. 01934761006 l'incarico DI PROGETTAZIONE DEFINITIVA, ESECUTIVA E COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA PER I LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA VARIANTE DI TROGHI E OPERE DI COMPLETAMENTO DELLA MOBILITÀ UBICATA TRA IL KM 11+500 CA E 12+700 CA, NELL'AMBITO DEI LAVORI DI AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA DELL'AUTOSTRADA A1 che ha offerto un ribasso percentuale in ragione del 52,31% sull'importo posto a base d'asta pari a € 381.323,72 e dunque per un importo netto contrattuale di € 181.853,282 al netto di cassa previdenziale e dell'iva 22%;
- 2) di impegnare la spesa complessiva di € 230.736,00 imputandola sul capitolo 10052.02.0140 "Variante di Troghi e opere di completamento alla mobilità - anticipazione" del Bilancio di Previsione 2020 - 2022, approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 51 del 30/12/2019;
- 3) di accertare l'entrata complessiva di € 35.878,00 imputandola sul capitolo 40200.03.0014 "Contributo Autostrade variante di Troghi e opere di completamento alla mobilità - anticipazione" del Bilancio di Previsione 2020 - 2022, approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 51 del 30/12/2019;

- 4) di impegnare la spesa di € 375,00, per restituire al Comune di Bagno a Ripoli, che se ne è fatto carico, il costo del contributo ANAC di competenza della scrivente Amministrazione Comunale, imputandola sul capitolo 10052.02.0140 "Variante di Troghi e opere di completamento alla mobilità - anticipazione" del Bilancio di Previsione 2020 - 2022, approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 51 del 30/12/2019;
- 5) di accertare l'entrata di € 375,00 imputandola sul capitolo 40200.03.0014 "Contributo autostrade variante di Troghi e opere di completamento alla mobilità - anticipazione" del Bilancio di Previsione 2020 - 2022, approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 51 del 30/12/2019;
- 6) di dare atto che le spese sono interamente finanziate da contributo Autostrade per l'Italia;
- 7) Di dare atto, infine, che l'affidamento di cui al presente atto è sottoposto alla normativa della legge n. 136 del 13/08/2010, "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia", come modificata dal D.L. 187 del 12/11/2010, convertito in legge n. 217/2010 e che pertanto:
 - il CIG relativo al presente affidamento è il seguente: **78627789A9**;
 - il CUP è il seguente: **G21B18000450007**;
 - appaltatore si obbliga a garantire la tracciabilità dei flussi finanziari collegati al presente contratto, utilizzando esclusivamente conti correnti bancari o postali dedicati alle commesse pubbliche i cui estremi, unitamente alla generalità e codice fiscale delle persone delegate ad operare su di essi, devono essere comunicati alla Stazione Appaltante e riportando, in relazione a ciascuna transazione eseguita il relativo Codice Identificativo di Gara (CIG). Il predetto obbligo di tracciabilità si estende anche ai subappaltatori e subcontraenti";
 - il contratto sarà risolto automaticamente nei casi previsti dall'art. 3, comma 9 bis, della L. 136/2010 e s.m.i. (mancato utilizzo del bonifico bancario o postale ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni di incasso e pagamento);
- 8) di dare atto che il Responsabile del procedimento di gara e dell'esecuzione del contratto, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è l'Ing. Mauro Badii;
- 9) di disporre:
 - la pubblicazione del presente atto all'Albo OnLine dell'Ente, al sito dell'Osservatorio regionale appalti (SITAT-SA) e sulla piattaforma START;
 - la pubblicazione dei dati individuati: a) dall'art. 23 del D.Lgs. n. 33/2013 alla pagina "Amministrazione trasparente" del sito web dell'Ente, alla sottosezione: Provvedimenti; b) dall'art. 37 del D.Lgs. n. 33/2013 e dall'art. 29 del D.lgs. 50/2016 alla pagina "Amministrazione trasparente" del sito web dell'Ente, alla sottosezione: "Bandi di gara e contratti" (art. 1 c. 32 L. 190/2012).

La presente determinazione viene trasmessa in copia ai seguenti uffici: