



DELIBERA N° 79 del 12/07/2019 DELLA GIUNTA COMUNALE

**OGGETTO: LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL PERCORSO CICLOPEDONALE –
BINARIO 2 – APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO – CUP
G21B17000650007**

L'anno Duemiladiciannove, addì dodici del mese di Luglio alle ore 13:00, nell'apposita sala, presso il Palazzo Comunale, si è riunita, sotto la presidenza del Vicesindaco Tommaso Cipro, la Giunta Comunale.

Partecipa all'adunanza ed è incaricato della redazione del presente verbale Il Segretario Comunale Samantha Arcangeli

Intervengono i Signori:

Cognome e Nome	Qualifica	Presente	Assente
LORENZINI DANIELE	SINDACO		SI
CIPRO TOMMASO	VICESINDACO	SI	
GUERRI DOMINGA	ASSESSORE	SI	
PEZZATINI ALESSIO	ASSESSORE	SI	
TINUTI SONIA	ASSESSORE	SI	

PRESENTI: 4

ASSENTI: 1

Il Presidente, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta ed invita la Giunta Comunale a trattare l'argomento in oggetto.

LA GIUNTA COMUNALE

Visto l'art. 48, comma 1, del D.lgs. 18.08.2000, n. 267, per quanto riguarda la competenza a deliberare;

Visti :

- Il D.Lgs. del 18/08/2000 n. 267;
- La L. 241/90 e successive modifiche ed integrazioni;
- Lo Statuto Comunale, il Regolamento Comunale di Organizzazione;

Vista la proposta di deliberazione n.105 del 11/07/2019 a firma del Responsabile del Settore Gestione del Territorio e Servizi Tecnici

Preso atto dei pareri favorevoli relativi alla regolarità tecnica e contabile del provvedimento rilasciati dai Responsabili dei Settori dei Servizi interessati, ai sensi e per gli effetti degli artt. 49 comma 1, e 147-bis comma 1, del D.Lgs. n. 267/00;

Premesso:

- che l'Amministrazione Comunale intende realizzare un percorso ciclopedonale di collegamento fra il parcheggio degli impianti sportivi di Via Roma ed il sottopasso della stazione ferroviaria di Rignano sull'Arno il tutto nell'ambito di un più ampio progetto di ridefinizione e miglioramento della mobilità sia stradale, ciclabile che pedonale;
- tale intervento trova la totale copertura finanziaria nel finanziamento concesso da Autostrade per l'Italia come da convenzione stipulata in data 29/08/2013 tra la stessa società Autostrade per l'Italia, La Regione Toscana, il Comune di Rignano sull'Arno e il Comune di Incisa Valdarno, nell'ambito dei lavori di realizzazione della 3° corsia dell'Autostrada A1 Milano – Napoli nel tratto Firenze sud – Incisa Valdarno;

Dato atto che l'Amministrazione Comunale, a fronte di tale esigenza, ha provveduto ad affidare i diversi servizi tecnici necessari alla predisposizione del progetto esecutivo, come dagli atti di seguito riepilogati:

- con det. n. 116 del 12 agosto 2016 (R.G. n. 447) veniva affidato l'incarico per l'esecuzione di rilievo topografico all'ing. jr. Francesco Vezzosi;
- con det. n. 132 del 29 settembre 2016 (R.G. n. 523) veniva affidato l'incarico per indagini geognostiche alla ditta Tecna s.n.c.;
- con det. n. 138 del 10 ottobre 2016 (R.G. n. 535) venivano affidati alcuni incarichi tecnici e precisamente a) l'incarico per la progettazione specialistica strutturale esecutiva allo studio Fabbri s.r.l. b) all'arch. Stefania Sassolini la progettazione architettonica esecutiva e coordinamento sicurezza in fase di progettazione;
- con det. n. 140 del 12 ottobre 2016 (R.G. n. 553) veniva affidato l'incarico per la redazione della relazione geologica di supporto al progetto al dr. Geol. Michele Cecchi. ;
- con det. n. 296 del 22 maggio 2017 veniva affidato l'incarico di supporto tecnico amministrativo alla valutazione rischio bellico residuo del coordinatore per la sicurezza alla SNB Service s.r.l.;
- con delibera di G.C. n. 21 del 15 febbraio 2017 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnico economica;
- con delibera di G.C. n. 22 del 15 febbraio 2017 è stato approvato il documento preliminare all'avvio della progettazione;
- con det. n. 656 del 7 dicembre 2017 veniva affidato un incarico integrativo per indagini geognostiche sempre alla ditta Tecna s.n.c.;
- con det. n. 658 del 7 dicembre 2017 venivano affidati alcuni incarichi tecnici e precisamente a) l'incarico per la progettazione esecutiva e la direzione lavori delle opere strutturali allo studio Fabbri s.r.l.; b) all'arch. Giulia Sati l'attività di supporto al RUP nell'ambito della progettazione definitiva ed esecutiva architettonica; c) all'ing. jr. Francesco Vezzosi ad integrazione di precedente incarico per redazione dei rilievi topografici;
- con det. n. 673 del 15 dicembre 2017 si operava una rettifica alla det. n. 656 del 7 dicembre 2017 relativa all'incarico integrativo per indagini geognostiche non incidente su quanto esposto in precedenza;
- con delibera di G.C. n. 66 del 5 giugno 2019 è stata approvata lo schema della convenzione da stipulare con Rete Ferroviaria Italiana s.p.a. per regolamentare la realizzazione e l'uso del percorso pedonale in oggetto prendendo atto della necessità di provvedere al pagamento anticipato del corrispettivo onnicomprensivo stimato di € 150.000,00;

- in conseguenza della approvazione di cui sopra la convenzione è stata sottoscritta (digitalmente) dall'ing. Mauro Badii per conto del Comune in data 11 giugno 2019 e dall'ing. Efsio Murgia per R.F.I. s.p.a. il 19 giugno 2019;
- con det. n. 423 del 25 giugno 2019 si provvedeva ad assumere impegno di spesa per € 150.000,00 complessive in esito al perfezionamento della convenzione;

Considerato che il costo dell'intervento nel suo insieme trova copertura sul capitolo 10052.02.0026 "Viabilità di Salceto e relativi raccordi", così come previsto dal Bilancio di Previsione 2019 -2021, approvato con delibera di Consiglio Comunale n. 55 del 31.12.2018 e successive variazioni;

Rilevato che gli elaborati progettuali sono stati consegnati, in formato elettronico e debitamente firmati, in data 09 luglio 2019 ns. prot. n.11029, previa consegna, in data 6 luglio 2019 ns. prot. n. 9612, di apposita relazione geologica a firma del geologo incaricato dr. Michele Cecchi, individuando il seguente Quadro Economico dell'intervento coerente con le risorse disponibili:

A	LAVORI		
A1	Importo presunto dei lavori	€	630.175,90
A2	Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€	31.600,42
	Totale A – Importo lavori (A1+A2)	€	661.776,32
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE COMUNALE		
B1	IVA su lavori (4%)	€	26.471,05
B2	Spese tecniche da affidare comprese IVA e CNPA	€	30.000,00
B3	Spese di gara	€	5.000,00
B4	Imprevisti, lavori e forniture esclusi dall'appalto, arroton.ti	€	2.350,72
	Totale B – Somme a disposizione (B1+B2+B3+B4)	€	63.821,77
C	SOMME A DISPOSIZIONE GIA' IMPEGNATE		
C1	Spese tecniche già impegnate comprese IVA e CNPA	€	40.187,91
C2	Spese per ind.geognostiche già impegnate comprese IVA	€	21.974,00
C3	Spese rel.geologica già impegnate comprese IVA e CNPA	€	2.240,00
C4	Corrispettivo a RFI per spostamento linea compresa IVA	€	150.000,00
	Totale C – Somme già impegnate (C1+C2+C3+C4)	€	214.401,91
	TOTALE DI PROGETTO (A+B+C)	€	940.000,00

Preso atto che per il progetto esecutivo in fase di sviluppo, si sono ottenute le seguenti autorizzazioni e nullaosta:

- Autorizzazione paesaggistica n. 27 del 21 maggio 2018 ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs. n. 42 del 2004 e art. 152 L.R.T. n. 65 del 2014;
- Autorizzazione idraulica ai sensi art. 2 comma 1 lettera i) della L.R.T. n. 80 del 2015, art. 93 del R.D. n. 523 del 1904 e art. 3 comma 2 della L.R.T. n. 41 del 2018 rilasciata con Decreto dirigenziale (Settore Genio Civile Valdarno Superiore) n. 17788 del 9 novembre 2018 e successiva variante rilasciata con Decreto dirigenziale n. 1193 del 1 febbraio 2019;
- Autorizzazione dell'Ente proprietario, Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (in sigla RFI) comprendente altresì autorizzazione all'esecuzione dei lavori in fascia di rispetto ferroviario di cui all'art. 49 del DPR 753 del 1980, rilasciata e disciplinata da convenzione sottoscritta (digitalmente) dall'ing. Mauro Badii per conto del Comune in data 11 giugno 2019 e dall'ing. Efsio Murgia per R.F.I. s.p.a. il 19 giugno 2019;

Considerato che il progetto esecutivo risulta composto dai seguenti elaborati:

N.	rif.	descrizione
		<i>elaborati generali</i>
01	R-01	Elenco elaborati
02	R-02	Relazione tecnico-illustrativa
03	R-03	Relazione opere strutturali
04	R-04	Quadro economico
05	R-05	CSA e Disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici
06	R-06	Computo metrico estimativo
07	R-07	Elenco prezzi unitari
08	R-08	Analisi dei prezzi
09	R-09	Stima costi manodopera
10	R-10	Schema di contratto
		<i>Piano di sicurezza e coordinamento</i>
11	R-11	PSC
12	R-11a	PSC – Layout
13	R-11b	PSC – Analisi Rischio
14	R-11c	PSC – Stima costi sicurezza
15	R-11d	PSC – Cronoprogramma – Diagramma di Gantt
16	R-11e	PSC – Piano della manutenzione
		<i>Elaborati grafici di progetto architettonico</i>
17	T_01	Planimetria generale -SDF Scala 1:1000
18	T_02	Planimetria generale - Aree di intervento - SDF Scala 1:500
19	T_03	Intervento A - Planimetria SDF-SDP-SSVR scala 1:200
20	T_04	Intervento A - Sezioni SDF-SDP-SSVR scala 1:100
21	T_05	Intervento A - Particolari costruttivi scala 1:20
22	T_06	Intervento A - Planimetria smaltimento acque meteoriche scala 1:200
23	T_07	Intervento A - Illuminazione scala 1:200
24	T_08	Intervento B - Planimetria SDF scala 1:100
25	T_09	Intervento B - Planimetria SDP scala 1:100
26	T_10	Intervento B - Planimetria SDP - materiali e arredi scala 1:100
27	T_11	Intervento B - Planimetria SSVR scala 1:100
28	T_11b	Intervento B – Schema scavi e demolizioni
29	T_12	Intervento B - Sezione DD'- SDF SDP SSVR scala 1:100
30	T_13	Intervento B - Sezione EE'- SDF SDP SSVR scala 1:100
31	T_14	Intervento B - Sezione FF'- SDF SDP SSVR scala 1:100
32	T_15	Intervento B - Sezione GG'- SDF SDP SSVR scala 1:100
33	T_16	Intervento B - Sezione HH'- SDF SDP SSVR scala 1:100
34	T_17	Intervento B - Sezione II'- SDF SDP SSVR scala 1:100
35	T_18	Intervento B - Particolari costruttivi scala 1:20
36	T_19	Intervento B - Planimetria smaltimento acque meteoriche scala 1:100
37	T_20	Intervento B - Illuminazione scala 1:100
38	T_21	Intervento B - Baraccature torre
		<i>Elaborati grafici di progetto strutturale</i>
39	S_01	Piante e sezione
40	S_02	Tabella materiali e note costruttive
41	S_03	Carpenterie c.a. torre
42	S_04	Carpenterie spalla e armature
43	S_05	Strutture in carpenteria metallica corpo scale
44	S_06	Dettagli carpenteria metallica
45	S_07	Carpenterie e armature muri piazza
		<i>Altri elaborati specifici</i>
46		Relazione geologica luglio 2018

Dato atto che i suddetti n. 47 elaborati costituenti il progetto esecutivo, correttamente firmati digitalmente, vengono allegati alla presente al fine di costituirne parte integrante e sostanziale, insieme alla relazione geologica;

Visti gli esiti della verifica e validazione del progetto, di cui all'art. 26 del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 e ss.mm.ii., risultanti dal verbale perfezionatosi con la firma digitale dell'Ing. Stefano Fabbri, dell'Arch. Stefania Sassolini, progettisti e del sottoscritto Responsabile del procedimento in data 10 Luglio 2019, verbale che viene allegato al presente atto onde costituirne parte integrante e sostanziale;

Motivato il presente provvedimento di approvazione progetto per le successive necessità di selezione del contraente oltre che costituente titolo edilizio alternativo ai sensi dell'art. 7 comma 1 lettera c) del D.P.R. 6 giugno 2001, n. 380, nonché per l'art. 134 comma 3 della L.R. Toscana 10 novembre 2014, n. 65;

Dato atto della conformità del progetto alle prescrizioni urbanistiche ed edilizie, dell'acquisizione dei necessari pareri e nulla osta o atti di assenso comunque denominati ai sensi della legislazione vigente, della conformità alle norme di sicurezza, sanitarie, ambientali e paesaggistiche, come risultante dalla citata verifica effettuata in contraddittorio con il progettista;

Visto il parere favorevole del Responsabile del Settore Gestione del Territorio e Servizi Tecnici, Ing. Mauro Badii, per gli aspetti tecnici espressi ai sensi e per gli effetti dell'ex art. 49 del Decreto Legislativo 18/08/2000, n. 267 così come sostituito e modificato dall'art. 3 comma 1 lettera b) della L. 213/2012;

Con votazione unanime, espressa in forma palese

DELIBERA

1. di approvare ad ogni effetto di legge il progetto esecutivo dei lavori di realizzazione del percorso ciclopedonale – Bianario 2, per l'importo complessivo di Quadro Economico pari a € 940.000,00, composto dagli elaborati di cui in narrativa (allegati alla presente);
2. di approvare il verbale di validazione del sopramenzionato progetto esecutivo perfezionatosi con la firma digitale dell'Ing. Stefano Fabbri, dell'Arch. Stefania Sassolini, progettisti e del Responsabile del procedimento Ing. Mauro Badii avvenuta in data 10 Luglio 2019, verbale che viene allegato al presente atto onde costituirne parte integrante e sostanziale;
3. di dare atto che la necessaria copertura finanziaria si trova sul capitolo 10052.02.0026 "Viabilità di Salceto e relativi raccordi", del Bilancio di Previsione 2019-2021, approvato con deliberazione di C.C. n. 55 del 31.12.2019 e successive variazioni;
4. di dare atto dei pareri favorevoli relativi alla regolarità tecnica e contabile del provvedimento rilasciati dai Responsabili dei Settori dei Servizi interessati, ai sensi e per gli effetti degli artt. 49 comma 1, e 147-bis comma 1 del D.Lgs. n. 267/2000;
5. di comunicare in elenco il presente provvedimento ai Sigg. Capigruppo consiliari, ai sensi dell'art. 125 del D.Lgs. n. 267/2000;

LA GIUNTA INOLTRE

Valutata l'urgenza imposta dalla volontà di concludere tempestivamente il procedimento, allo scopo di rendere efficace senza indugio il presente atto, con ulteriore votazione, all'unanimità

DELIBERA

di dichiarare immediatamente eseguibile la presente (art. 134 comma 4 del TUEL).

Letto, approvato e sottoscritto

Il Segretario Comunale
Samantha Arcangeli
(firmato digitalmente)

Il Sindaco
Dott. Daniele Lorenzini
(firmato digitalmente)