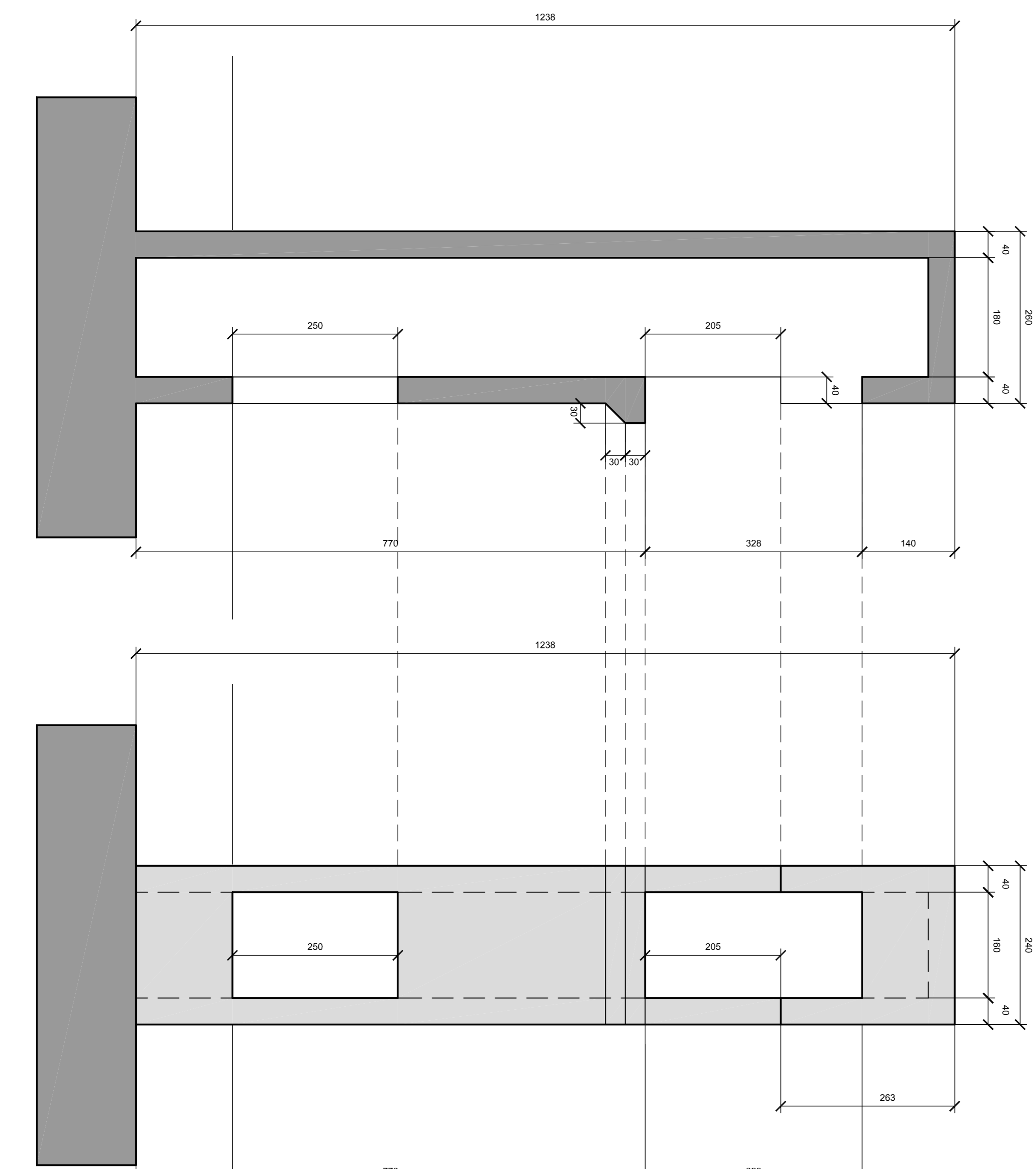
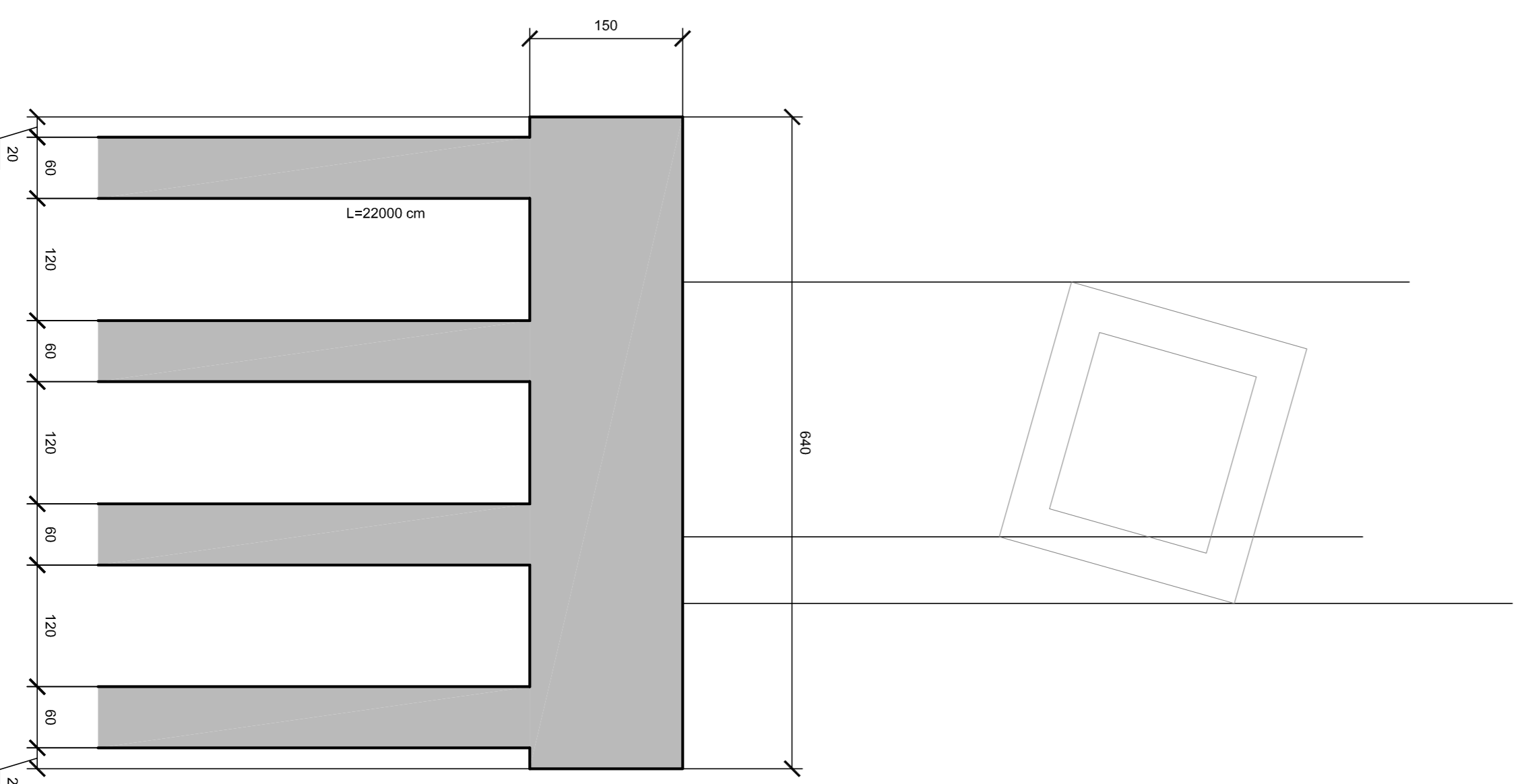


PALI TRAVELLATI

Pali di fondazione aventi un diametro di 600 mm ed una lunghezza pari a circa 23,00m eseguiti a rotazione o rotopercurazione attraverso murature e terreni di qualsiasi natura e consistenza, compresa anche la roccia di qualsiasi natura e secondo la verticale del terreno anche in presenza di acqua, compresa la riproforazione del foro in caso di franamenti o la fornitura e la posa in opera della camicia metallica; compresa l'eventuale perdita della stessa. Con armatura longitudinale costituita da n°16Ø16 correnti con staffatura elicoidale diam. 12 a passo variabile tra 10 e 15 cm., getto dei pali in calcestruzzo del tipo C25/30 XC2 SCC (autocompattante) diam. massimo aggregato 16mm con impiego di "elica continua". Compreso il trasporto alle discariche autorizzate dei materiali di risulta senza limiti di distanza, la fornitura e il getto del calcestruzzo autocompattante, con resistenza caratteristica cubica a 28 giorni C25/30 Scc - XC2 - consistenza fluida, rapporto massimo H2O - cemento < 0,5 - confezionato con aggregati aventi diametro massimo minore e/o uguale a 16 mm, fino a 1,10 volte il volume teorico del palo, esclusi: fornitura e posa in opera ferro d'armatura, scappitozzatura, prove di carico per palificazioni compresa la realizzazione di pali sacrificali di prova e di tutti i dispositivi necessari alla stessa oltre alla effettiva prova di collaudo, ogni onere compreso. Compresi altresì trasporti in andata e ritorno di tutti macchinari e le attrezzature occorrenti per eseguire i lavori: impianto e spianto cantiere. La prestazione di manodopera specializzata e di aiuto compreso le eventuali spese di trasferta. Fornitura ed il getto del calcestruzzo. Fornitura, lavorazione e posa dell'armatura in acciaio B450C. Gestione in continuo del materiale di risulta mediante escavatore idraulico dedicato. La direzione tecnica di cantiere subordinata alla DL generale. La redazione del piano operativo della sicurezza in accordo con il T.U.D. più spese generali e utili. Comprendendo in generale tutto quanto necessario a dare, in sicurezza, la voce finita a perfetta regola d'arte e funzionale all'opera.



stefania sassolini
ARCHITETTURA

Comune di Rignano sull'Arno

"Percorso Ciclopodonale - BINARIO 2"

Progettista architettonico:
Arch. Stefania Sassolini

Progettista strutturale:
Ing. Stefano Fabbri

Rup:
Ing. Mauro Badii

Supporto al Rup:
Arch. Giulia Sati

PROGETTO ESECUTIVO

Elaborato

S_03

Revisione

ELENCO ELABORATI
Carpenterie c.a torre

Data
dicembre 2018